

点検整備記録簿 特定整備記録簿

依頼者(使用者)の氏名又は名称

泉州南消防組合 様

住所

泉佐野市リムく往来北 1-20

自動車登録番号又は車両番号

和泉80あ1607

※初度登録(検査)年月

13 年 月

※車名

ダイハツ

※型式

GD-S210P

車台番号(登録・車両番号のない自動車のみ記載)

S210P-0103990

※原動機の型式

EF

点検の結果及び整備の概要 ...1年毎 +...2年毎

運転席で	ハンドル	ブレーキペダル	駐車ブレーキ機構	クラッチ	その他	ボンネットを開けて	冷却装置	ギヤ・ボックス及びパワーステアリング装置
	操作具合	遊び及び踏み込んだときの床板とのすき間	(レバーの)引きしろ(ペダルの踏みしろ)ブレーキの効き具合	ペダルの遊び及び切れたときの床板とのすき間	大車載式故障診断装置の診断の結果		ファンベルトの緩み及び損傷 水漏れ	●取付けの緩み ベルトの緩み及び損傷 パワステの油漏れ及び油量
車を回って	マスタ・シリンダ	点火装置 (白金、イリジウム・プラグは省略可)	バッテリー等	エア・クリーナ	エンジンオイル	公害発散防止装置		
	機能、摩耗及び損傷 液漏れ	●点火プラグの状態(電極のすき間、汚れ、損傷、摩耗等) ●点火時期 ●ディストリビュータのキャップの状態	○ターミナル部の接続状態(緩み、腐食) ○電気配線接続部の緩み及び損傷	○エア・クリーナ・エレメントの状態(汚れ、詰まり、損傷)	潤滑装置の油漏れ	二次空気供給装置の機能 排気ガス再循環装置の機能 燃焼室の温度調整機能 配管の損傷及び取付け状態		
車の下から	タイヤ	クリップ・ボルト	フロント・ホイール	リヤ・ホイール	燃料蒸発ガス排出抑制装置	プロパイガス還元装置		
	○タイヤの状態(空気圧、亀裂、損傷、異状な摩耗、溝の深さ)	○ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み	●フロント・ホイール・ベアリングのがた	●リヤ・ホイール・ベアリングのがた	配管等の損傷 チャコール・キャニスタの詰まり及び損傷 チェックバルブの機能	メーターリングバルブの状態 配管の損傷		
テスト等で	ブレーキ	ブレーキディスクとパッド及びディスク・キャリパ	サスペンション類	ショック・アブソーバ	トランスミッション及びトランスファ			
	○ディスクの状態(空気圧、亀裂、損傷、異状な摩耗、溝の深さ)	○ディスクとパッドのすき間/○パッドの摩耗 ディスクの摩耗及び損傷/ディスク・キャリパの液漏れ ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷	取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷	油漏れ及び損傷	○油漏れ及び油量			
分解点検	プロペラ・シャフト及びドライブ・シャフト	デファレンシャル	エグゾーストパイプ及びマフラー及びCO等発散防止装置	車枠、車体	燃料装置	かじ取り装置のロッド及びアーム類		
	○連結部の緩み 自在継手部のダストブーツの亀裂及び損傷	●油漏れ及び油量	○マフラー等(逆熱板を含む)取付けの緩み、及び損傷 マフラーの機能 触媒反応方式等排ガス減少装置の取付けの緩み及び損傷	緩み及び損傷	燃料漏れ	●緩み、がた及び損傷 ボールジョイントのダストブーツの亀裂及び損傷		
テスト等で	ホイール・アライメント	ブレーキ・テスト等	エンジン	ホイール・シリンダ	ブレーキドラム及びブレーキシュー			
	●ホイール・アライメント	●ブレーキの効き具合	●排気の状態(CO、HC、白煙、黒煙等)	●液漏れ 機能、摩耗及び損傷	○ドラムとライニングとのすき間 ○シューの摺動部分及びライニングの摩耗 ドラムの摩耗及び損傷			

この欄はお客様のご承諾を頂き、保安基準適合維持のため実施した点検・整備項目です。

[I] 「日常点検」項目 (除: 定期点検実施項目)

- エンジンのかかり具合 異音・低速・加速の状態
- ウインド・ウオッシャの液量と噴射状態
- ワイパーの払拭状態
- ブレーキ・オイルの量
- バッテリーの液量
- 冷却水の量
- エンジン・オイルの量
- ランプ類・方向指示器の点灯、点滅、汚れ、損傷

[II] その他、保安基準適合維持のため点検・整備が必要と認められた項目

- チェンジ位置・警告器の識別表示、警告器の音色・音量、灯火装置の識別表示・性能、施錠装置、座席ベルト・ヘッドレスト・インストルメントパネルの状態、非常信号用具の有無、後写鏡・デフロスタの機能、計器の作用
- タイヤ等の回転部分の突出、車体の突起、最大積載量の表示、排気管の位置、取付状態及び損傷、前面ガラス等にステッカー等の貼付
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン・継手部・ベアリングのがた、ギヤボックスの油漏れ、ナックル連結部・ショック・アブソーバ取付部のがた、燃料タンクの取付、損傷
- ブレーキのロッド及びケーブル類の緩み、がた及び損傷
- 燃料装置のリンク機構及びスロットル・バルブ及びチヨーク・バルブの状態
- バッテリー液の比重
- その他

[II]の中で点検を必要としない場合は打消す。

その他★の点検は、原動機、制動装置、アンチロック・ブレーキシテム及びエアバッグ、衝突被害軽減制御装置、自動命令型操舵機能及び自動運行装置に係る識別表示の点検をもって代えることができる。

交換部品 数

エンジン・オイル	2.5ℓ
ブレーキ・オイル	×
LLC (ラジエータ液)	✓
オイル・フィルタ	1
エア・エレメント	✓
ディスク・パッド	✓
ブレーキ・ライニング	✓
錆止塗料	
Rカップキット	
ワイパーゴム	2本

電子制御装置整備
(内): 構内外注、(外): 外注

<input type="checkbox"/> カメラ	<input type="checkbox"/> レーダー
<input type="checkbox"/> レーザー	<input type="checkbox"/> ガラス
<input type="checkbox"/> パンパ	
<input type="checkbox"/> エーミング	

CO、HC濃度(アイドリング時)		タイヤ溝の深さ(1.6mm以上)
CO	0.07 %	ブレーキパッド、ライニングの厚さ
HC	0.1 ppm	

前輪	左	mm	右	mm
後輪	左	mm	右	mm
前輪	左	mm	右	mm
後輪	左	mm	右	mm

○...1年間の走行距離5千km以下、
●...2年間の走行距離1万km以下、
それぞれ前回点検したことが明確である場合、1回に限り省略可

区分及び記号	メンテナンスに関するアドバイス
点検良	✓
交換	×
特定整備	○
修理	△
調整	A
清掃	C
締付	T
給油	L
該当なし	省略
省	P

自動車特定整備事業者の氏名又は名称、事業場の所在地及び認証番号

大阪府泉南郡岬町淡輪6045
自動車整備販売業
大東陽
TEL 072-494-0072

次回の定期点検整備実施時期

6 年 3 月 日
整備主任者の氏名
坂田正弘

点検又は特定整備時の総走行距離

30248 Km

点検年月日

5 年 3 月 22 日

整備完了年月日

5 年 3 月 23 日

整備保証 不具合発生については裏面の保証条件に基づき保証します。

近畿運輸局監修

近畿地区自動車整備連絡協議会 (不許複製)

自家用乗用車等の定期点検基準 (別表第6) ※印: 記載省略可